

## UN APRÈS-MIDI...

# ... pour essayer un voilier gonflable

Un bateau qui se range dans des sacs et qui rentre dans le coffre d'une voiture ? Drôle d'idée ! Je me suis donc rendu à Carnac pour tester cette curiosité. **Benoît Henri**

J'étais tombé dessus par hasard dans les allées du dernier salon nautique (voir *LPP* n° 441, p. 44). Avec sa coque gonflable, ce drôle de bateau avait particulièrement aiguisé ma curiosité. Je n'avais plus qu'une seule idée en tête : l'essayer et vous raconter mon expérience. J'ai donc pris contact avec le fabricant, dont l'entreprise se trouve à Vannes, dans le Morbihan. Plusieurs années de recherches ont été nécessaires à Marion Excoffon, cofondatrice et designer du Tiwal, pour aboutir à ce résultat. Son idée : proposer un bateau très facilement transportable (sans remorque) qui permette de naviguer où que l'on soit : mer, lac, rivière...

*Le Tiwal 3 est décliné en 3 versions vendues à partir de 5 490 €*



### ➤ Il tient dans le coffre !

Replié, le Tiwal est contenu dans 2 sacs de 28 kg chacun. Tous les coffres de voiture ne pourront pas accepter d'un seul tenant, car il mesure tout de même 1,45 m de long pour 40 cm de large, et 35 cm de haut. Il faudra donc, dans certains cas, rabaisser le dossier des sièges arrière. Ils peuvent également tenir dans un coffre de toit ou sur une plateforme d'attelage, telles celles destinées aux vélos, par exemple. Le premier sac ren-

ferme la coque gonflable, le second contenant l'ensemble des pièces de la structure, le gréement (mât et voile) et les accessoires (gonfleur électrique et à main). Les sangles de fermeture offrent une bonne prise pour les porter, seul ou à deux. Si la distance pour la mise à l'eau est trop importante, Tiwal propose un charriot de plage en aluminium démontable (et donc un sac supplémentaire dans le coffre), vendu 390 €.



REPORTAGE PHOTOS: THOMAS CLOT POUR LE PARTICULIER MARINIER



### ➤ Dérouler et gonfler la coque

La coque du Tiwal se compose de 2 parties indépendantes gonflables, ce qui permet de ne pas couler si l'une venait à se vider de son air. C'est le même principe que pour une planche de paddle, mais en plus gros. Heureusement, Tiwal livre un gonfleur électrique basse pression dans son pack. Cela me permet de gonfler en un rien de temps 80 % de la coque avant le montage !

### ➤ Inventaire des pièces avant l'assemblage

Vincent, le responsable événementiel de la marque, me conseille de sortir toutes les pièces de la structure rangées dans le second sac. On y voit beaucoup plus clair. Je prépare également la dérive et le safran, qui ont la particularité d'être en bois. Vincent m'explique la raison de ce choix. Ce matériau étant bien moins contraignant que la fibre de verre, cela rend toute réparation éventuelle plus facile. En voyant les différentes pièces du puzzle les unes à côté des autres, je commence à percevoir le dériveur dans son ensemble.



Un manuel simplifié explique en dessins les 8 étapes



## UN APRÈS-MIDI POUR ESSAYER LE TIWAL



### Déjà prêt en 20 min

L'assemblage est particulièrement intuitif, d'autant qu'il est facilité par de nombreux repères apposés par le constructeur. Il ne m'a fallu que quelques minutes pour tout mettre en place. Pour mon premier montage, j'ai été aidé par Vincent. Mais il est certain qu'avec de l'habitude, on peut tout à fait imaginer mettre le bateau à l'eau en un gros quart d'heure. Je dois avouer que c'est assez bluffant !

### Un montage facile et sans outil

C'est ce qui m'a le plus séduit dans la construction du Tiwal. Toutes les pièces s'imbriquent, s'emboîtent et se clipsent au cordeau, sans avoir recours à aucun ustensile. La structure, composée de tubes en alu, se fixe ensuite sur la coque grâce à de grosses et solides attaches en Velcro. Reste à terminer le gonflage de la coque, finalement le moment le plus « sportif ». Une pompe manuelle haute pression est fournie, et c'est assez physique pour atteindre la pression recommandée de 11 PSI. Pour moins se fatiguer, un modèle électrique est vendu sur le site (370 €).

### A SAVOIR

#### Le Tiwal en location

Il est toujours préférable d'essayer avant d'acheter. Vous pouvez ainsi vous rendre chez Nautic Sport à Carnac ([nautic-sport.com](http://nautic-sport.com)/02 97 52 88 02) pour

louer l'un des 2 exemplaires disponibles à la location. La prestation est facturée 32 € pour une heure de navigation et un versement de 550 € est demandée à titre de caution.



### Mettre la voile...

Le Tiwal est décliné en 3 versions : avec une voile de 5,2 m<sup>2</sup> (5 490 €), de 7 m<sup>2</sup> (5 790 €) et un gréement arisable (repliable) permettant de passer facilement d'une surface de 5,2 à 7 m<sup>2</sup> (5 950 €). Cette dernière configuration est très pratique lorsque les conditions de vent viennent à changer en cours de journée. Le mât en carbone se compose de 5 parties emboîtables, qui se glissent dans la toile. La bôme, cette partie qui peut heurter violemment la tête si on ne se baisse pas assez au cours d'une manœuvre, n'est pas rigide, ce qui atténue les chocs.



### ... et prendre le large

Après avoir installé la corde d'écoute et fait un beau nœud en huit, le Tiwal est fin prêt. Je vais enfin pouvoir me mettre à l'eau pour l'essayer. L'ensemble n'est pas lourd (environ 50 kg) et une poignée placée à l'avant permet de le tirer jusqu'au rivage si je ne peux pas me faire aider. Aucune crainte d'abîmer le dessous renforcé de la coque. Je monte sur le pont recouvert de mousse, enfonce la dérive, abaisse le safran et c'est parti !

### Le plaisir de naviguer

N'ayant que quelques notions de voile qui remontent à l'enfance, autant dire que je suis plus proche du marin d'eau douce que d'un concurrent du Vendée Globe. La prise en main est ultrarapide, puisqu'il n'y a que la barre et l'écoute à gérer (pas de foc). Je prends mes marques dès les premières minutes de navigation. Le bateau est très réactif, même par petit vent. La coque gonflable à un côté rassurant, on sent que l'on ne peut pas se faire mal. Ce petit dériveur procure de très bonnes sensations.

*Le bateau est livré à domicile en moins de 48 h*

*Renseignements au 09 77 55 00 90 ou sur [tiwal.com](http://tiwal.com)*



Le Tiwal est très simple à redresser, même seul, après avoir chaviré.



### Même à plusieurs !

Malgré la petite taille de la coque (3,34 m de long pour 1,36 m de large), il est tout à fait possible d'embarquer à 2 adultes, sans trop

se gêner au moment de virer de bord. Un adulte peut naviguer avec 2 enfants. Surtout, n'oubliez pas d'enfiler un gilet de sauvetage !

### **Bilan**

Difficile de ne pas être enthousiaste, tant le Tiwal est accessible à de nombreux égards : transport, assemblage, navigation... Le concept est vraiment novateur et le choix d'une coque gonflable est rassurant lorsque l'on débute ou que l'on se remet à la voile. Le prix peut faire un peu peur, mais il est proche de celui d'un dériveur Laser.