



# DREAM BIG PACK SMALL

## TIWAL 2L

Owner's manual

Manuel du propriétaire



# TECHNICAL SPECIFICATIONS

## TIWAL 2L



### BOAT TYPE

Dinghy

### DESIGN CATEGORY

D\*

### LENGTH OF THE HULL

10'10" | 3.30 m

### WIDTH OF THE HULL

4' 11" | 1.50 m

### TOTAL WEIGHT

103 lbs | 47 kg

### MAX. ENGINE POWER

0 cv

### MAX. NUMBER OF PASSENGERS

2 adults (or 1 adult + 2 children) \*\*

### MAX. LOAD. (PASSENGERS + LUGGAGE)

440 lbs | 200 kg

### SAIL SURFACES AREA

71 ft<sup>2</sup> | 6.60 m<sup>2</sup> furling sail

56 ft<sup>2</sup> | 5.20 m<sup>2</sup> sail

75 ft<sup>2</sup> | 7 m<sup>2</sup> sail

75 / 56 ft<sup>2</sup> | 7 / 5.20 m<sup>2</sup> reefable sail

### MANUFACTURER

TIWAL

### ID NUMBER

The CIN (Craft Identification Number) or HIN (Hull Identification Number) is registered on the aft part of the inflatable hull under the transom.

United States: HIN starting with TIW...

Europe: CIN starting with FR...

\* Category D: Designed for voyages on sheltered coastal waters, small bays, small lakes, rivers and canals where conditions up to wind force 4 with and significant wave heights up to 0,5m (18 inches).

\*\* The standard recommends 2 people of 75 kg (165 lbs) or a person of 75 kg and 2 of 37 kg (82 lbs). As builder we accept the use of the boat with a 75 kg person and 3 people of 25 kg.

You are the owner of a TIWAL 2L dinghy made by TIWAL. This manual will advise you on how to find both enjoyment and safety in navigation. Inside you will find technical specifications, assembly instructions, maneuvers and recommendations for maintenance.

If the TIWAL 2L is your first dinghy or one that you aren't accustomed to, we recommend that, at first, you familiarise yourself with its operation in calm weather conditions. Get in touch with your local sailing clubs or schools for advice regarding possible instruction.

**READ THE MANUAL IN DETAIL BEFORE USING THE TIWAL 2 TO FAMILIARISE YOURSELF WITH IT'S OPERATION AND HANDLING.**

Make sure that prevailing wind and sea conditions are suitable for the boat's design category, and that you and your crew are able to navigate the boat in these conditions.

This owner's manual is not a detailed guide for maintenance and repair. If you are experiencing difficulties, please get in touch with the manufacturer or a representative.

Always seek out the services of an experienced professional for maintenance and whenever fitting accessories or

making modifications. All modifications that could impact the safety characteristics must be evaluated, executed and documented by competent professionals. TIWAL SAS cannot be held liable for modifications that are not approved by the manufacturer. Certain countries require a permit or authorization for navigation or require that specific rules be followed.

Always perform the suggested maintenance on your boat and take into account that wear and tear will result over time or, as the case may be, from frequent or inappropriate use. Any boat (however sturdy) can be severely damaged if it is subject to inappropriate use. This is incompatible with safe navigation.

Always adjust the boat's speed and direction to prevailing conditions. On board, the crew must have access to certain safety equipment (life-vests, etc.) that is suited to the type of boat, the weather conditions, etc. Such safety equipment is legally required in certain countries. The crew must be familiar with the use of this equipment and with emergency safety maneuvers (man overboard, towing, etc.); regular training sessions are available through local sailing clubs and schools.

**PLEASE KEEP THIS MANUAL AND GIVE IT TO THE NEW OWNER IF YOU CHOOSE TO SELL THE BOAT**

# SPÉCIFICATIONS

## TIWAL 2L



### TYPE DE BATEAU

Dériveur

### CATÉGORIE

D\* (CE Norm)

### LONGUEUR DE COQUE

3.30 m

### LARGEUR DE COQUE

1.50 m

### POIDS TOTAL

47 kg

### PUISSANCE MOTEUR MAX.

0 cv

### NOMBRE MAX. DE PERSONNES

2 adultes (ou 1 adulte + 2 enfants) \*\*

### POIDS MAX. (PERSONNES + BAGAGES)

200 kg

### SURFACES DE VOILES

Voile enroulable de 6.60 m<sup>2</sup>

Voile de 5.20 m<sup>2</sup>

Voile de 7 m<sup>2</sup>

Voile arisable 7 / 5.20 m<sup>2</sup>

### CONSTRUCTEUR

TIWAL

### NUMÉRO D'IDENTIFICATION

Le CIN (Craft Identification Number) ou HIN (Hull Identification Number) est inscrit sur la partie arrière de la coque gonflable sous le support de safran.

Europe : CIN commençant par FR...

États-Unis : HIN commençant par TIW...

\* Catégorie D : Navires de plaisance pour la navigation « en eaux protégées », conçus pour des voyages sur de petits lacs, rivières et canaux, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 4 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 0,50 mètre compris.

\*\* La norme envisage 2 personnes de 75kg ou une personne de 75kg et 2 de 37kg. En tant que constructeur nous acceptons l'usage du bateau avec une personne de 75kg et 3 personnes de 25kg.

Vous venez de faire l'acquisition d'un dériveur TIWAL 2L du constructeur TIWAL. Ce manuel est une aide afin de vous assurer plaisir et sécurité en navigation. Il contient les informations techniques, descriptions de montage, de manœuvres et conseils d'entretien.

Si le TIWAL 2L est votre premier dériveur ou un voilier de type encore inhabituel pour vous, assurez vous de vous familiariser avec celui-ci tout d'abord dans des conditions de navigation clémentes. Adressez-vous aux clubs et écoles locales compétentes afin d'obtenir les conseils nécessaires à un apprentissage éventuel.

## **LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL POUR VOUS FAMILIARISER AVEC TIWAL 2 AVANT DE L'UTILISER.**

Assurez-vous que les conditions de vent et de mer prévues correspondent à la catégorie de votre bateau, et que vous-même et votre équipage êtes capables de manœuvrer le bateau dans ces conditions.

Ce manuel du propriétaire n'est pas un guide détaillé d'entretien ou de réparation. En cas de difficulté, faites appel au constructeur du bateau ou à son représentant.

Utiliser toujours les services d'un professionnel expérimenté pour l'entretien, le montage d'accessoires ou les modifications. Les modifications pouvant affecter les caractéristiques de sécurité du bateau, doivent être

évaluées, exécutées et documentées par des personnes compétentes. Le constructeur du bateau ne peut être tenu pour responsable de modifications qu'il n'aurait pas approuvées. Dans certains pays, un permis de conduire ou une autorisation sont nécessaires ou des réglementations spécifiques sont en vigueur.

Entretenez toujours correctement votre bateau et tenez compte de la détérioration qui résulte du temps ou, le cas échéant, d'un usage important ou inapproprié. N'importe quel bateau (aussi solide soit-il) peut être sévèrement endommagé s'il est mal utilisé. Cela n'est pas compatible avec une navigation sûre.

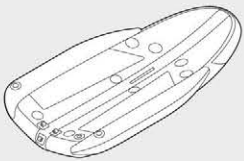
Ajustez toujours la vitesse et la direction du bateau aux conditions de mer. Il convient que l'équipage ait à bord tout le matériel de sécurité (gilets de sauvetage etc.) correspondant au type de bateau, aux conditions météorologiques, etc. Ce matériel est obligatoire dans certains pays. Il convient que l'équipage soit familiarisé avec l'utilisation de tout le matériel de sécurité et avec les manœuvres de sécurité d'urgence (récupération d'un homme à la mer, remorquage, etc.) ; les écoles de voile et les clubs organisent régulièrement des sessions d'entraînement.

**VEUILLEZ CONSERVER CE MANUEL ET LE TRANSMETTRE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE EN CAS DE VENTE DU BATEAU.**

# PARTS INVENTORY

## INVENTAIRE DES PIÈCES

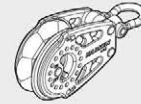
06



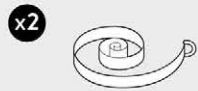
**PVC HULL**  
COQUE EN PVC  
2HULL02L



**TRANSOM**  
SUPPORT DE SAFRAN  
1TRAN02



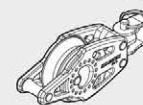
**RATCHET BLOCK**  
POULIE RATCHET  
2BLOC01



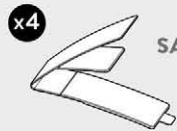
**WEBBING STRAP**  
SANGLE DE COQUE  
2WEST01



**RUDDER BLADE**  
LAME DE SAFRAN  
2RUDD01



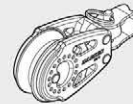
**FORWARD BOOM BLOCK WITH BECKET**  
POULIE AVEC RINGOT ARRIÈRE  
2BLOC03



**HOOK AND LOOP STRAP**  
SANGLE AUTO-AGRIPPANTE  
2VELC01



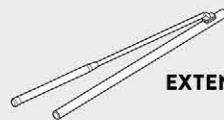
**RUDDER CASTING**  
TÊTE DE SAFRAN  
2CAST01



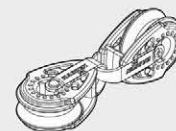
**AFT BOOM BLOCK**  
POULIE SIMPLE AVANT  
2BLOC04



**HIGH PRESSURE HAND PUMP**  
POMPE HAUTE PRESSION  
2HPHP01



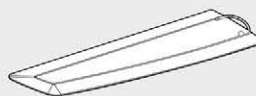
**TILLER / BARRE**  
2TILL03  
**EXTENSION TILLER / STICK**  
2STIC01



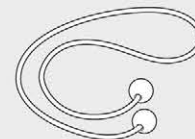
**TRAVELER BLOCK**  
POULIES DE CHARIOT  
2BLOC02



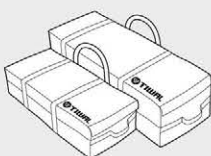
**ELECTRIC PUMP**  
POMPE ÉLECTRIQUE  
2LPEP01



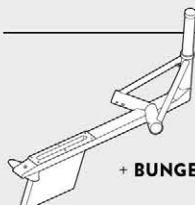
**DAGGERBOARD**  
DÉRIVE  
1DAGG01



**TRAVELER ROPE**  
PATTE D'OIE  
2ROP601

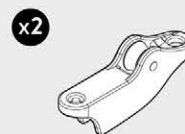


**CARRY BAGS**  
SACS DE TRANSPORT  
BIG / GRAND 2BAGY02  
SMALL / PETIT 2BAGY03

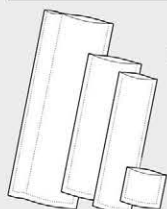


**CENTRAL PIECE**  
PIÈCE CENTRALE  
1CPIE02

+ BUNGEE / ÉLASTIQUE 2SAND601  
+ TUBE / TUBE 2TUBE01



**CLAM CLEAT**  
COINCEUR  
2CLCL01



**PROTECTIVE COVER**  
HOUSSES DE PROTECTION

XL 2PCOV05  
L 2PCOV01  
M (x2) 2PCOV03  
S 2PCOV02



**TOE STRAP**  
SANGLE DE RAPPEL  
2TSTR01

+ BUNGEE / ÉLASTIQUE 2SAND601  
+ ROPE / CORDE 2ROP601

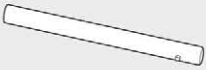


**LINES / BOUTS**

CUNNINGHAM (1m) 2ROP601  
VANG / HALE BAS (2.50 m) 2ROP601  
MAINSHEET / ÉCOUTE (9 m) 1SHEE01

# STORAGE RANGEMENT

**x2** **ARM**  
**BRAS**  
2ARM01



**MAST : 5 PARTS**  
**MÂT 5 PARTIES**  
2MAST01



**REAR HALF LOWER BATTEN**  
**PARTIE ARRIÈRE BÔME**  
1BOOMR02



**FRONT HALF LOWER BATTEN**  
**PARTIE AVANT BÔME**  
1BOOMF04



**x2** **BATTENS**  
**LATTES**  
2SAIBA03



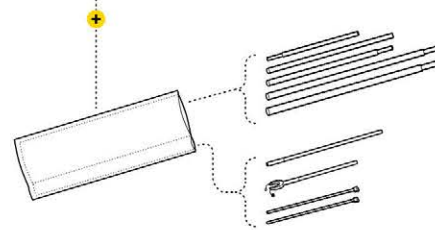
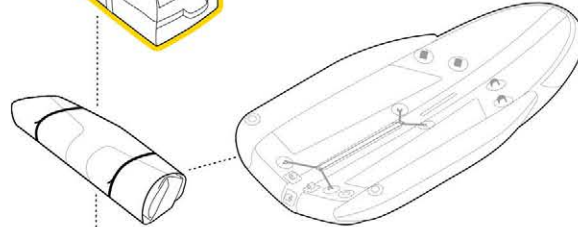
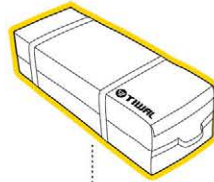
**71 FT² (6.60 M²)**  
**FURLING SAIL**  
**VOILE ENROULABLE**  
1SAIL07



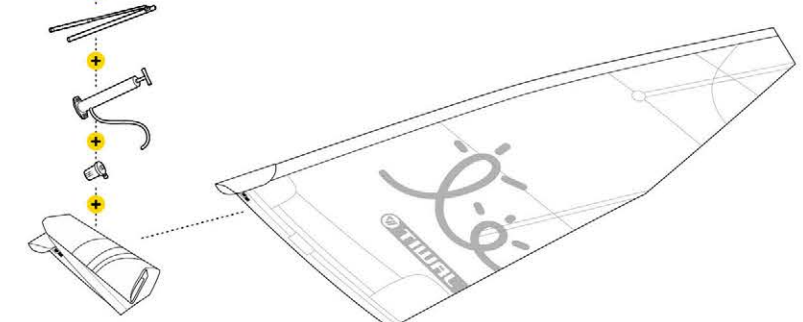
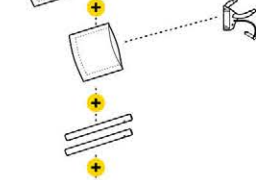
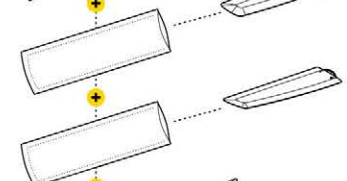
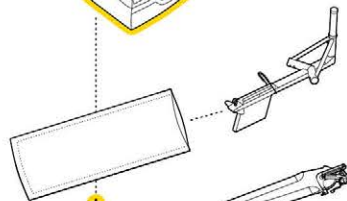
**75 FT²/56 FT²**  
**(7 M²/5.20 M²)**  
**REEFABLE SAIL**  
**VOILE ARISABLE**  
1SAIL05



**LARGE BAG**  
**GRAND SAC**



**SMALL BAG**  
**PETIT SAC**

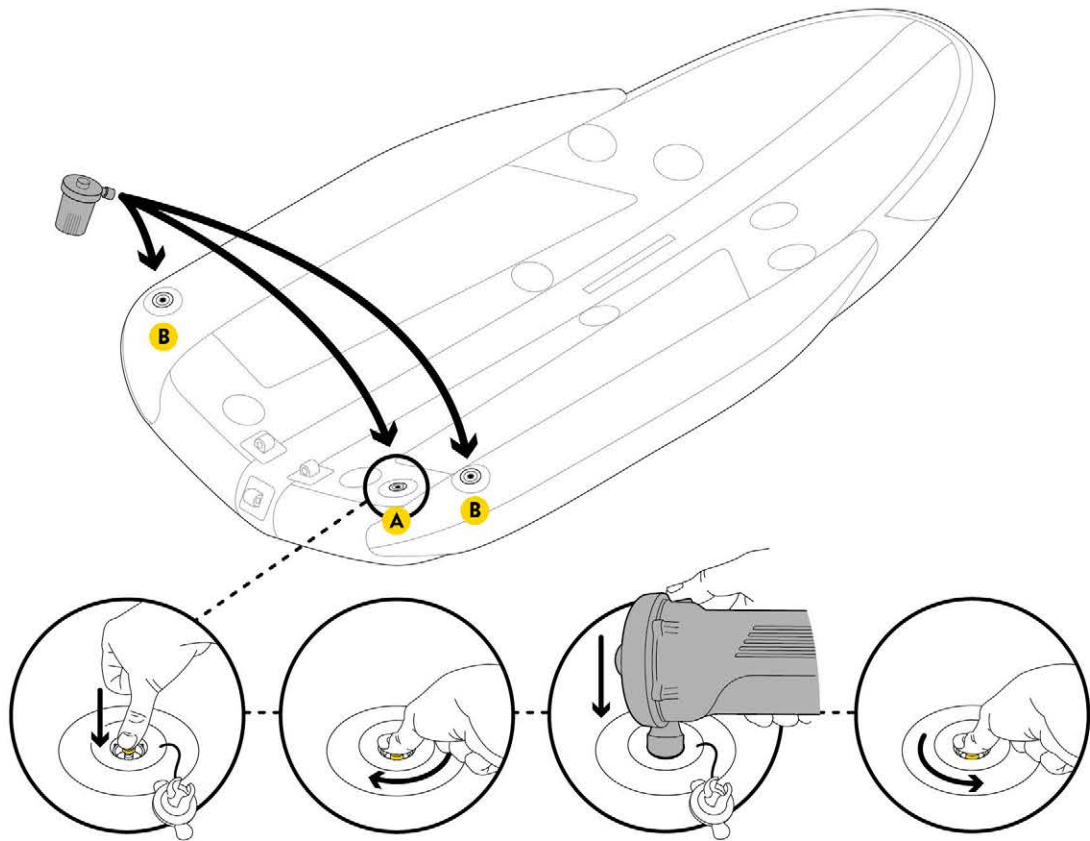


# ASSEMBLY MONTAGE

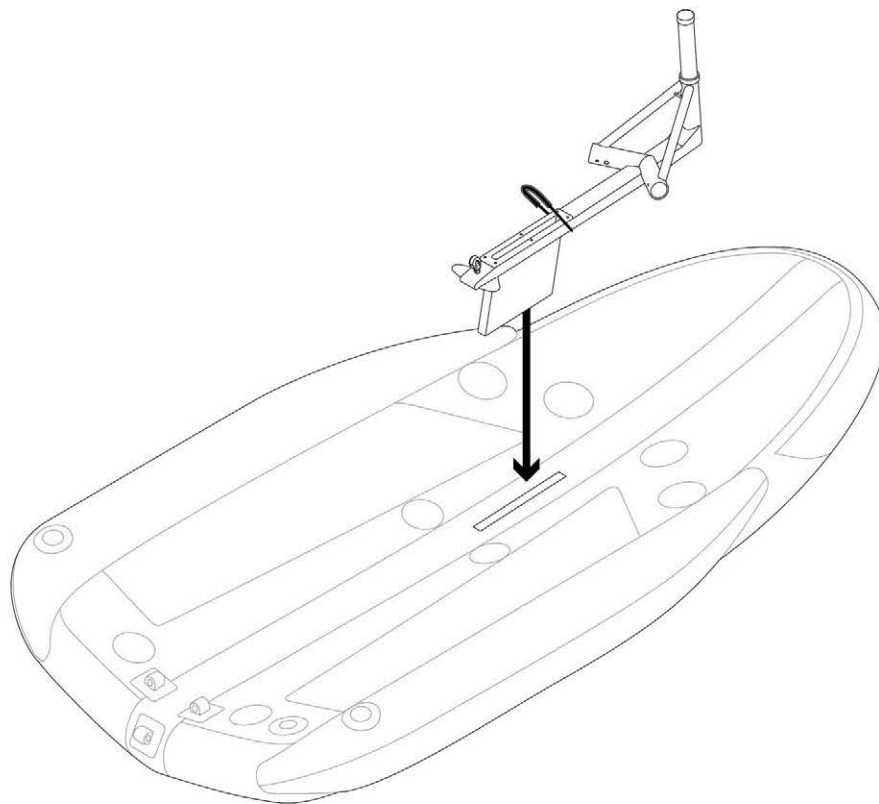




**1**



**2**



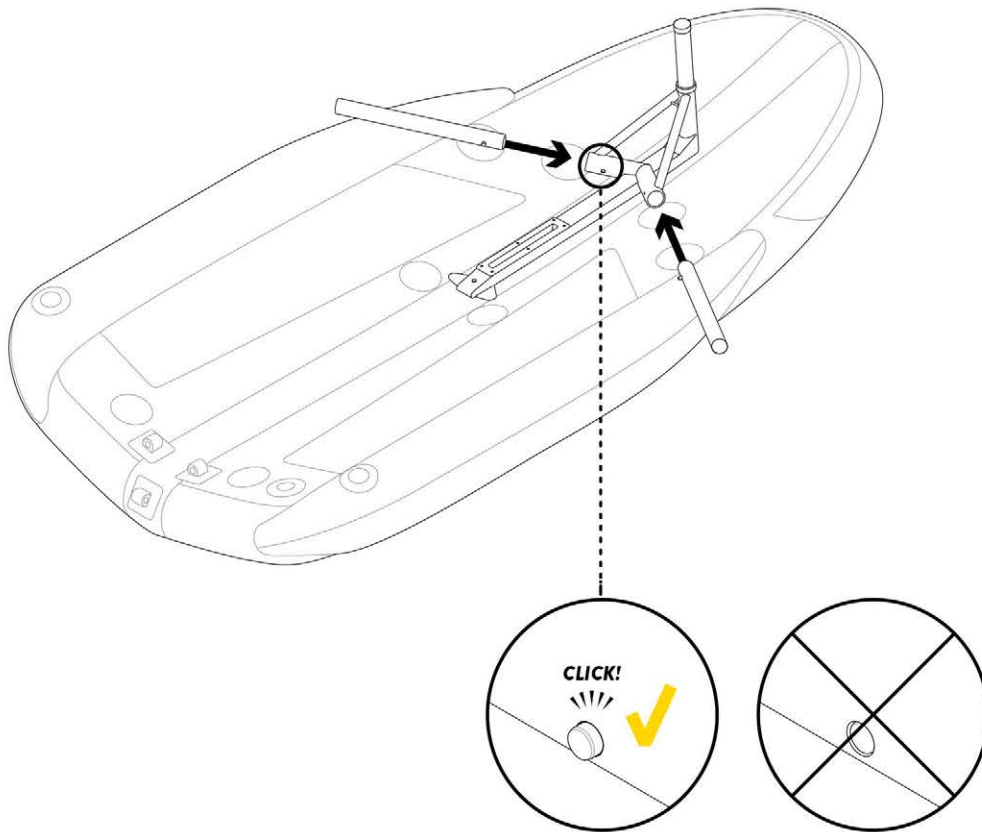
**EN**

- ① Roll out the hull on a surface free from debris that could cause any damage. Inflate the hull with the electric pump until it starts taking shape without being pressurized. Pressure <math><0,1</math> psi.

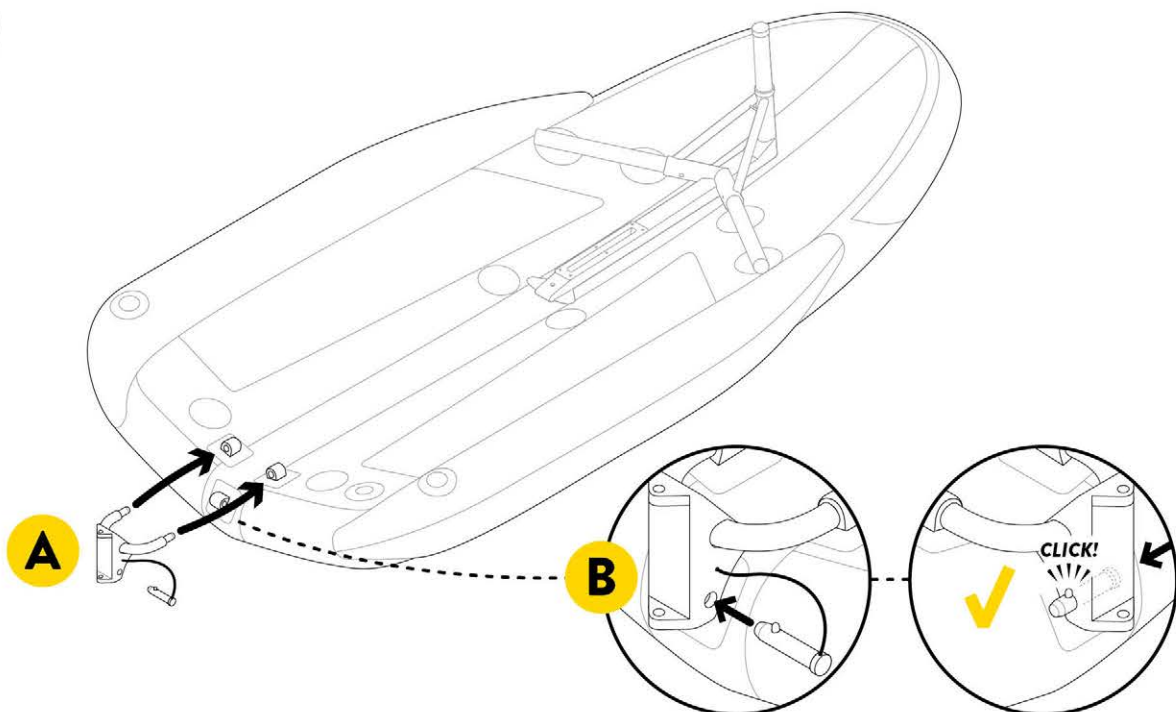
**FR**

- ① Déroulez la coque sur une surface sans débris qui pourrait l'abîmer. Gonflez la coque avec la pompe électrique jusqu'à ce qu'elle prenne sa forme sans être sous pression. Pression <math><0,1</math> psi.

3



4



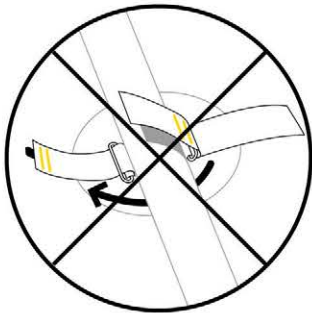
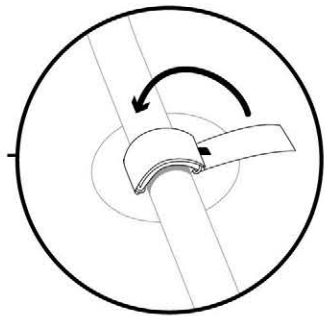
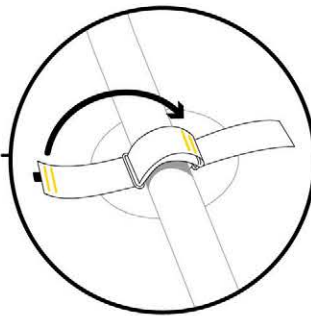
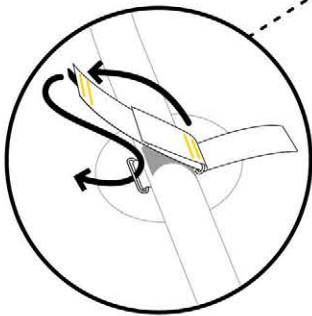
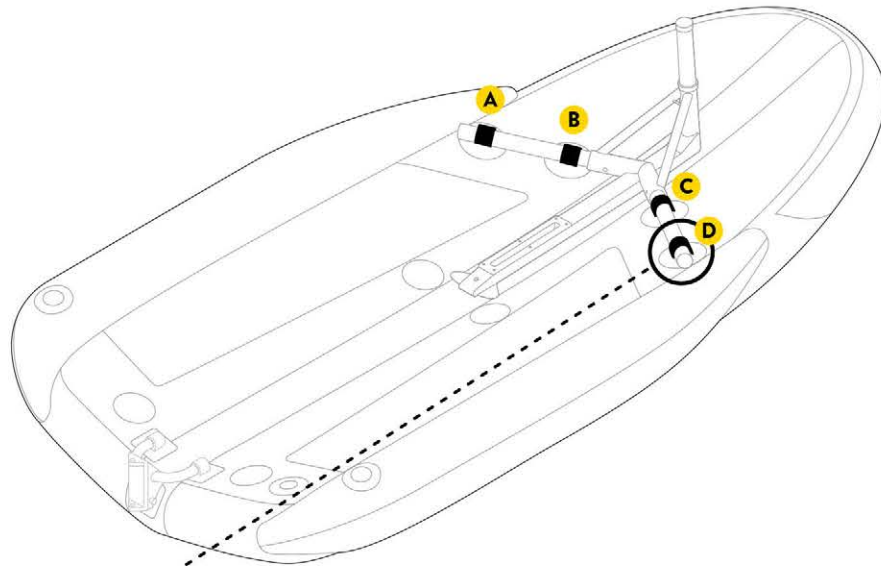
EN

③ ④ Check that all the push-pins are correctly locked into their corresponding sockets otherwise the structure could easily be damaged and you could lose some parts of the boat. Avoid sand when you assemble the boat.

FR

③ ④ Vérifiez que les push-pins sont correctement insérés dans leur emplacement respectif sinon la structure pourrait s'endommager ou vous pourriez perdre des pièces. Lors de l'assemblage, évitez la présence de sable.

5

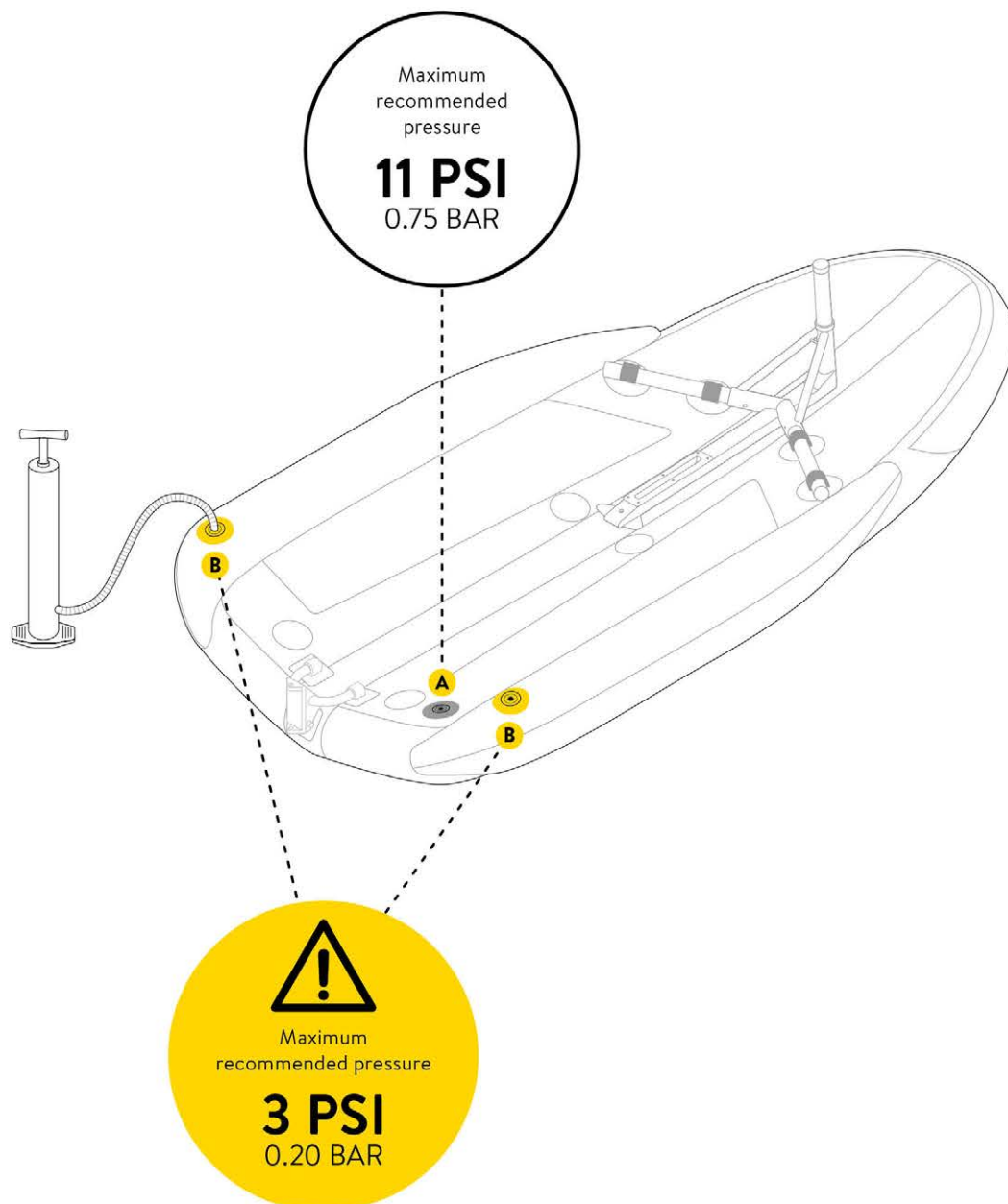
**EN**

- ⑤ Close the straps over the tubes (never underneath) in order to secure the structure against the hull. Do not get any sand on the hook and loop straps.

**FR**

- ⑤ Fermez les bandes au-dessus des tubes (jamais par-dessous) afin de bien sécuriser la structure contre la coque. Évitez le sable sur les bandes auto-agrippantes.

6

**EN**

- ⑥ To inflate with the manual pump, keep the yellow spring loaded button in the UP position. The pressure gauge of the manual pump may not read any pressure until you reach 0,2 psi.

To guarantee high pressure in the hull, it is normal to have to push strongly on the pump handle at the end of the inflation.

Check that the valves located at the back of the hull are closed before sailing.

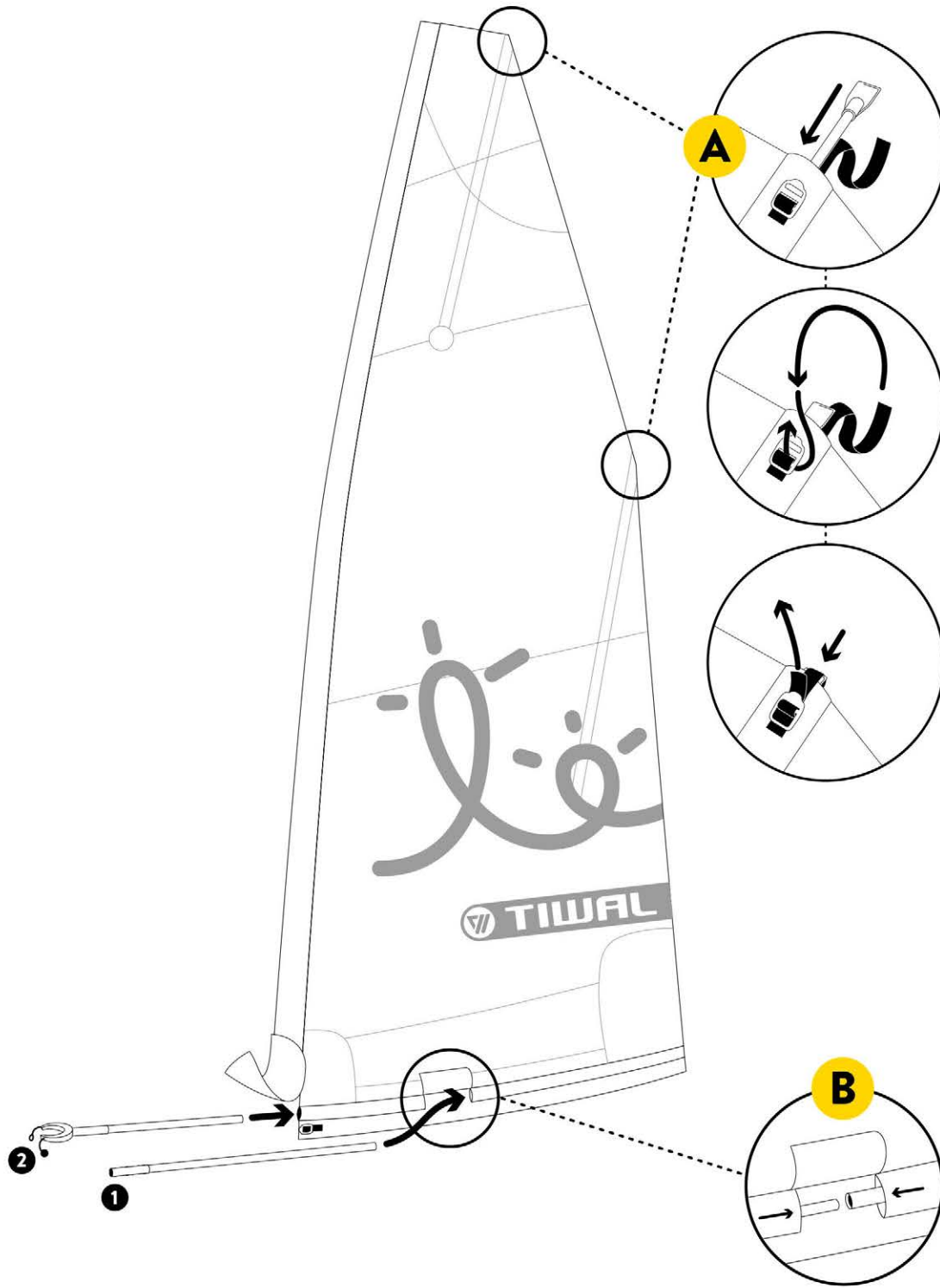
**FR**

- ⑥ Pour gonfler avec la pompe manuelle, laissez le clapet en position fermée. La jauge de pression de la pompe manuelle peut ne rien indiquer avant d'atteindre 0,2 psi.

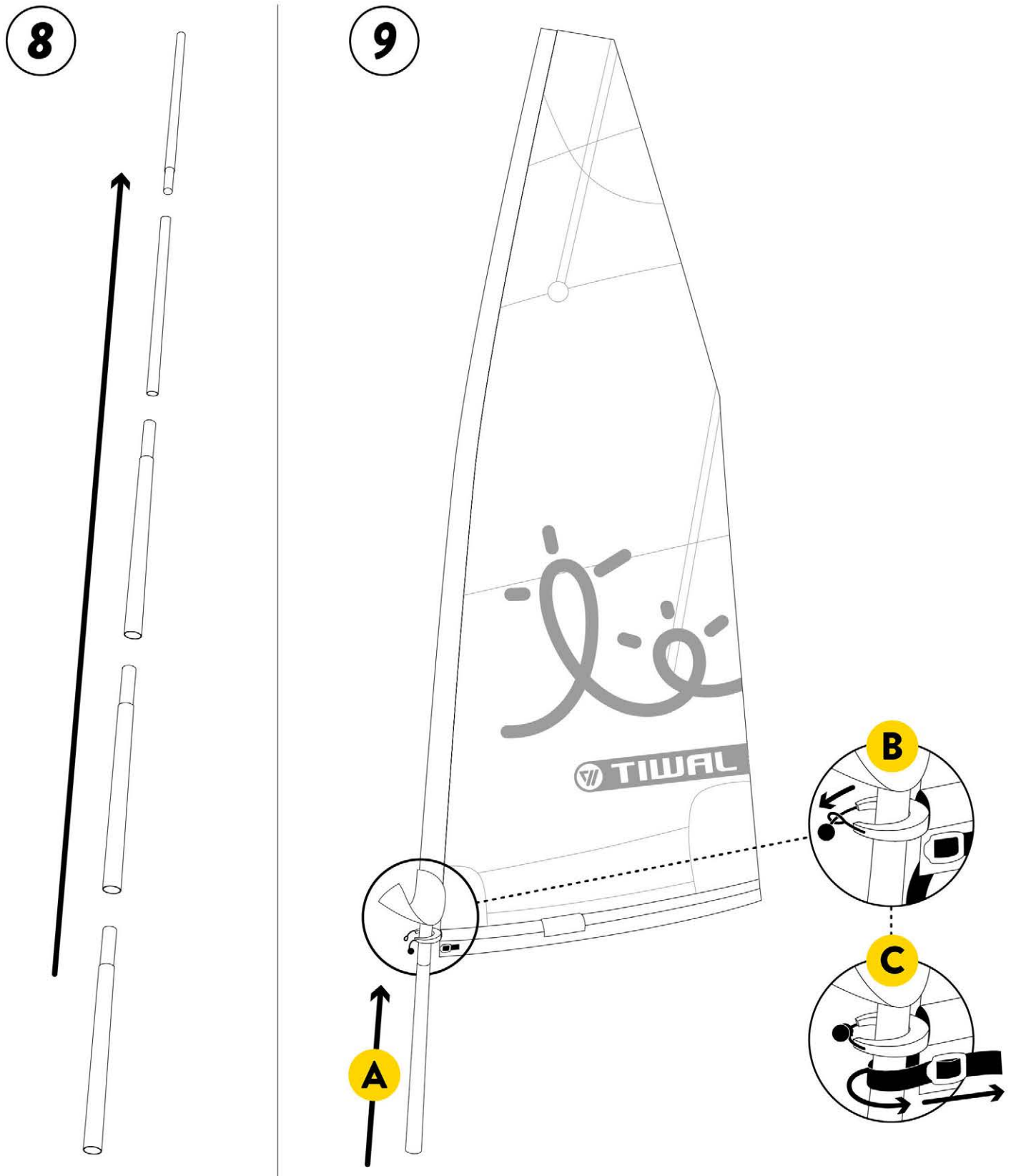
Il est normal d'appuyer fortement sur la poignée de la pompe pour gonfler la coque à haute pression en fin de gonflage.

Vérifiez que les valves situées à l'arrière de la coque sont bien fermées avant de partir sur l'eau.

7



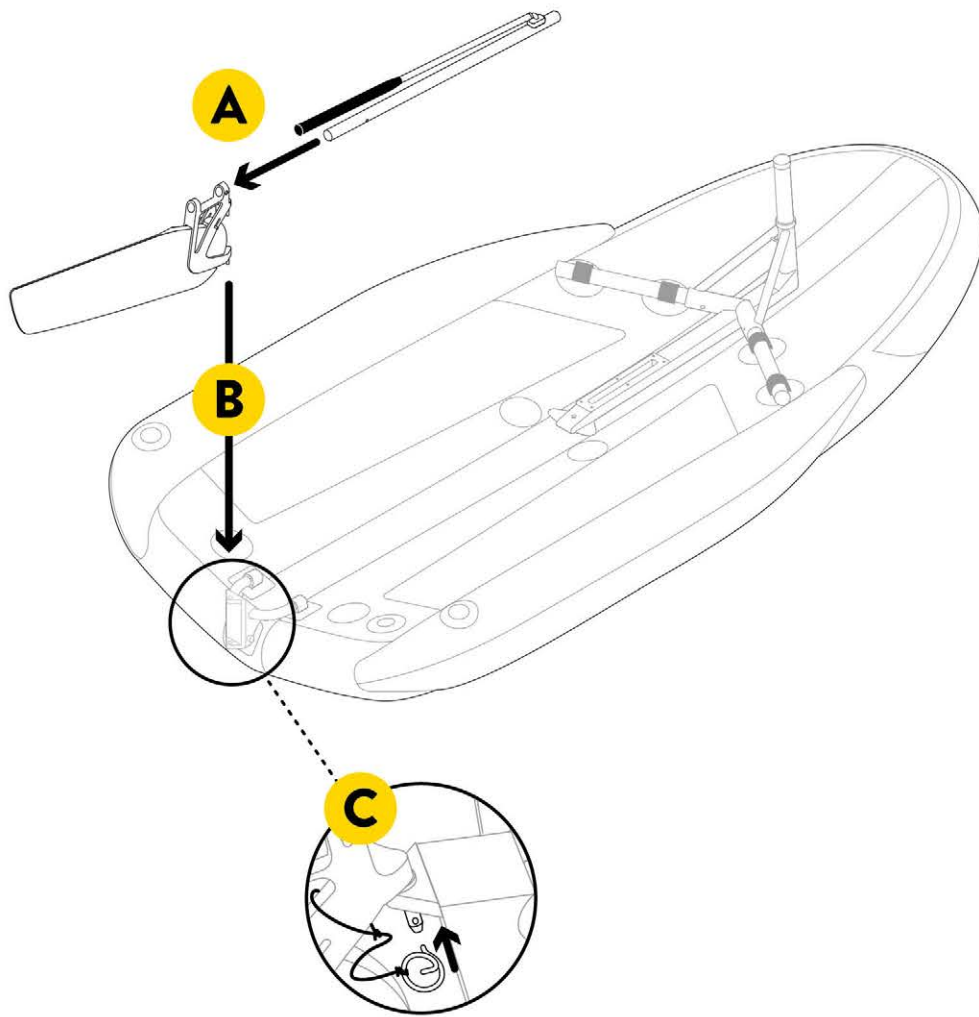
WIND   VENT (BEAUFORT)	1	2	3	4	5
60 ft <sup>2</sup> furling sail   Voile enroulable 5.60 m <sup>2</sup>	✓	✓	✓	✓	✗
64 ft <sup>2</sup> reefable sail   Voile arisable 6 m <sup>2</sup>	✓	✓	✓	✗	✗
52 ft <sup>2</sup> reefable sail   Voile arisable 4.80 m <sup>2</sup>	✓	✓	✓	✓	✗

**EN**

- ⑧ Always make sure that there is no sand on the mast or its sleeves before assembly.
- ⑨ Once the mast is inserted into the luff tube of the sail, tighten the boom pocket with the hook and loop strap. Adjust the tension with the hook and loop strap so the boom is tightly held in the boom pocket while sailing.

**FR**

- ⑧ Vérifiez toujours qu'il n'y a pas de sable sur les manchons du mât ou dans le mât avant de l'assembler.
- ⑨ Une fois le mât inséré dans le fourreau de mât, mettez la bôme en tension avec la sangle de manière à ce que celle-ci soit bien maintenue dans le fourreau de bôme en navigation.

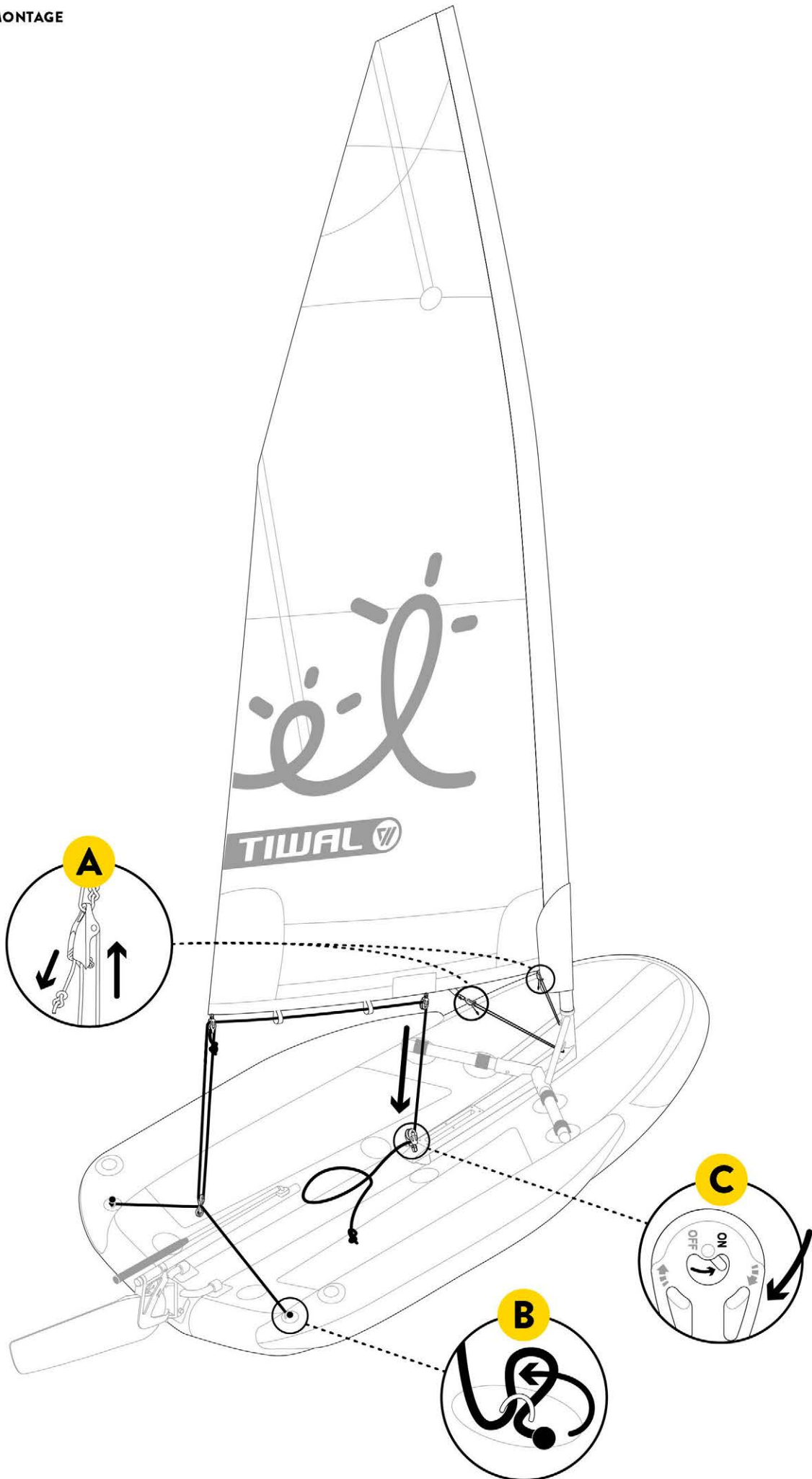
**10****EN**

⑩ Before going sailing, make sure the safety pin is inserted in the hole of the rudder pintle (upper). This prevents the rudder from coming out while sailing or in the event of capsizing.

**FR**

⑩ Assurez-vous avant chaque navigation que la goupille de sécurité du gouvernail est bien en place de sorte que le gouvernail ne puisse pas se détacher en navigation ou en cas de chavirage.

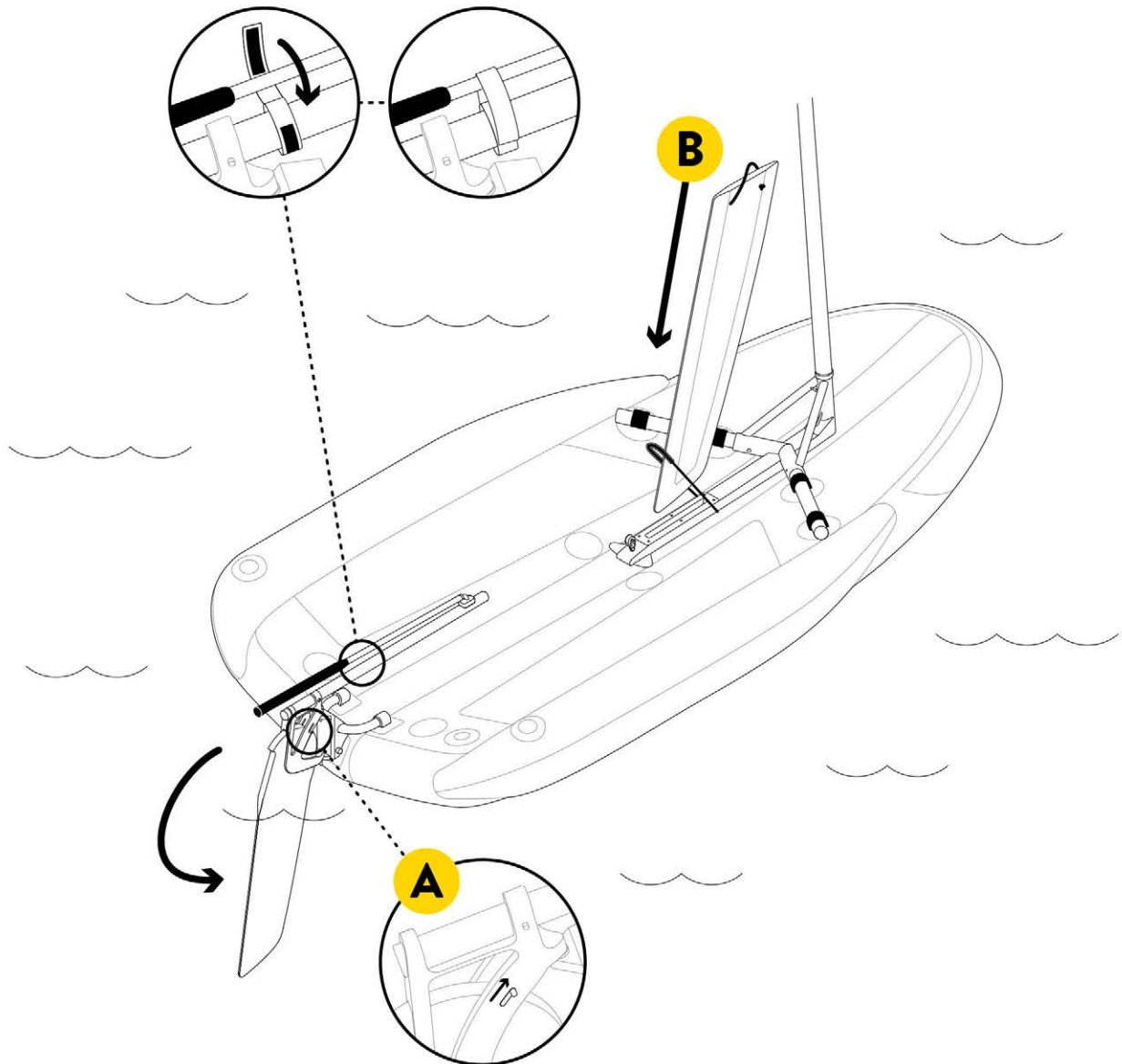
11





12

Method for attaching the tiller extension to the tiller  
Option pour fixer le stick à la barre



## **TIWAL North America**

185 Alewife Brook Parkway - Suite 210  
Cambridge MA 02138 U.S.A.

[info@tiwal.com](mailto:info@tiwal.com)

## **TIWAL Europe**

Village d'Entreprises – Bât. A  
1 rue des Frères Lumière  
56890 Plescop - France

[contact@tiwal.com](mailto:contact@tiwal.com)

**[www.tiwal.com](http://www.tiwal.com)**

Our boats are manufactured under US Patent No. 9,694,875, CN Patent 103958340, EP 2 768 723  
Nos bateaux sont brevetés : US Patent No. 9,694,875, CN Patent 103958340, EP 2 768 723

Copyright © 2023 TIWAL. All rights reserved.

Reproduction in whole or in part without written permission is prohibited.  
Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation écrite est interdite.